

ΣΥΜΒΑΣΗ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

**«ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ “ΛΕΩΦΟΡΟΙ ΦΥΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ”»**

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : • ΣΩΜΑΤΕΙΟ «ΔΙΑΖΩΜΑ»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : • ΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ Ε.Π.Ε.

ΑΘΗΝΑ, Φεβρουάριος 2021

Σύμβαση για την ανάθεση του έργου:

«ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ “ΛΕΩΦΟΡΟΙ ΦΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ”»

Στην Αθήνα, σήμερα, Πέμπτη 04 Φεβρουαρίου 2021, μετά την υπ’ αριθμόν 2 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου «ΔΙΑΖΩΜΑ», η οποία ελήφθη σε συνεδρίασή του στις 26 Ιανουαρίου 2021, οι κάτωθι υπογεγραμμένοι:

- **αφ’ ενός** το μη κερδοσκοπικό σωματείο «ΔΙΑΖΩΜΑ», το οποίο εδρεύει στην Αθήνα, επί της οδού Μπουμπουλίνας, αριθμό 30, κάτοχο Α.Φ.Μ 998191496 που υπάγεται στη Δ.Ο.Υ Δ’ Αθηνών και το οποίο εκπροσωπείται νόμιμα από τον πρόεδρο αυτού, κο Σταύρο Μπένο, εφ’ εξής καλούμενο «ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ» αφενός και αφετέρου,
- **αφ’ ετέρου** η ΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ Ε.Π.Ε., η οποία εδρεύει στο Μαρούσι, επί της οδού Μονεμβασίας, αριθμού 27, με Α.Φ.Μ. 095612120, Δ.Ο.Υ. Αμαρουσίου και η οποία εκπροσωπείται νόμιμα από τον Κωνσταντίνο Ζέκκο, εφ’ εξής καλούμενο «ΑΝΑΔΟΧΟΣ» ή «ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ»

συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα ακόλουθα:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Το τελευταίο διάστημα προχωρά ο σχεδιασμός του Προγράμματος «*Λεωφόροι Φύσης και Πολιτισμού*», το οποίο είναι μια πρόταση του Σωματείου «ΔΙΑΖΩΜΑ» και αφορά στην αναβάθμιση των προσβάσεων και της καθοδηγητικής ενιαίας σήμανσης προς μνημεία φύσης και πολιτισμού που βρίσκονται κατά μήκος των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων της χώρας, οι οποίοι λειτουργούν υπό το καθεστώς Συμβάσεων Παραχώρησης. Στόχος του παραπάνω προγράμματος είναι να αναβαθμίσει τον ρόλο των αυτοκινητοδρόμων, προκειμένου πέρα από τη βασική τους αποστολή (μεταφορά ανθρώπων και εμπορευμάτων) να γίνουν καταλύτες πρόσβασης, ανάδειξης και διαρκούς φροντίδας των μνημείων που τους περιβάλλουν.

Το πρόγραμμα «*Λεωφόροι Φύσης και Πολιτισμού*» πρόκειται να συνδυαστεί με έργα μεγάλης κλίμακας που υλοποιεί το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και έχουν ως στόχο την ενσωμάτωση της τεχνολογίας 5G στους αυτοκινητοδρόμους της χώρας μας. Με τον τρόπο αυτό θα συνδυαστούν αρμονικά έργα άυλα (ψηφιακές υποδομές) με έργα υλικής φύσεως (βελτίωση προσβασιμότητας των μνημείων).

Η χρηματοδότηση της Α’ φάσης του προγράμματος θα ανέλθει στο ύψος των 80 εκ. ευρώ και θα εξασφαλιστεί από το RECOVERY - Πρόγραμμα Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Ταυτόχρονα, για το σχεδιασμό και την υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος θα επιδιωχθούν οι συνέργειες: α) μεταξύ όλων των αρμόδιων θεσμών

(Κυβέρνησης, Περιφερειών και Δήμων της Ελλάδας, Σωματείου «ΔΙΑΖΩΜΑ» και των Παραχωρησιούχων των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων της χώρας) και β) μεταξύ όλων των χρηματοδοτικών προγραμμάτων (ΕΣΠΑ 2021-2027, RECOVERY, Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», Ιδιωτικοί πόροι, Χορηγίες, Δωρεές κ.λπ.).

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το αντικείμενο της σύμβασης αφορά στην ανάθεση του έργου: «*ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ “ΛΕΩΦΟΡΟΙ ΦΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ”*».

ΑΡΘΡΟ 2: ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το πρόγραμμα «*Λεωφόροι Φύσης και Πολιτισμού*» υλοποιεί το στόχο της προβολής των πολύτιμων και παγκόσμιου ενδιαφέροντος μνημείων της φυσικής και της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, μέσα από την συστηματική ψηφιακή καταγραφή τους και την χωρική συσχέτισή τους με τις φυσικές διαδρομές κατά μήκος του δικτύου των υπεραστικών αυτοκινητόδρομων της χώρας, προκειμένου να ξεδιπλώνεται μπροστά στον ταξιδιώτη της κάθε τέτοιας διαδρομής το πανόραμα των επιλογών που του προσφέρονται για τη φυσική επισκεψιμότητα των μνημείων που βρίσκονται σε προσιτή χρονοαπόσταση (της τάξης του ημιώρου ή των 30 περίπου χιλιομέτρων συμπληρωματικής διαδρομής μέχρι το σημείο ενδιαφέροντος) από την κύρια διαδρομή του κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου. Συνδεδεμένη έννοια με την προσιτή χρονοαπόσταση είναι η διάσταση της προσβασιμότητας των μνημείων, από την άποψη των συνθηκών οδήγησης και στάσης που αντιστοιχούν σε κάθε τέτοια επιλογή διευρυμένης / συμπληρωματικής διαδρομής που απαιτείται για να υλοποιηθεί η φυσική επίσκεψη σε κάθε ένα από τα συγκεκριμένα μνημεία.

Σκοπός της Στρατηγικής Μελέτης για την ανάπτυξη των Λεωφόρων Φύσης και Πολιτισμού είναι η διαμόρφωση ενός επιτελικού σχεδίου προσεκτικά επιλεγμένων δράσεων αναβάθμισης της προσβασιμότητας των άμεσα συσχετισμένων με το δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων μνημείων φύσης και πολιτισμού και κατ' επέκταση της επισκεψιμότητάς τους, που θα προκύψει μέσα από συστηματική διερεύνηση και αξιολόγηση δυνητικών βελτιωτικών παρεμβάσεων / δράσεων προς ένταξη στο Πρόγραμμα.

ΑΡΘΡΟ 3: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το αντικείμενο της Στρατηγικής Μελέτης για την ανάπτυξη των Λεωφόρων Φύσης και Πολιτισμού είναι:

1. Δημιουργία ψηφιακού χαρτογραφικού υπόβαθρου αναφοράς:
 - Οργάνωση τρισδιάστατης χαρτογραφικής απεικόνισης της ευρύτερης ζώνης αναφοράς των υπεραστικών αυτοκινητοδρόμων που υπάρχουν ή προγραμματίζεται να λειτουργήσουν στο άμεσο μέλλον στον ηπειρωτικό κορμό της επικράτειας υπό το καθεστώς παραχώρησης.
 - Απεικόνιση των επιμέρους στοιχείων του δικτύου των υπεραστικών αυτοκινητοδρόμων που θα λειτουργήσουν ως Λεωφόροι Φύσης και Πολιτισμού ως προς την όδυσή τους, την χιλιομέτρησή τους, καθώς και τις θέσεις και ονοματοθεσίες των ανισόπεδων κόμβων σύνδεσής τους με το οδικό δίκτυο της περιοχής εξυπηρέτησής τους, διαμέσου των οποίων εξυπηρετείται και η πρόσβαση προς τα επιμέρους μνημεία.
 - Εμπλουτισμός του υπόβαθρου αναφοράς με επιλεγμένα γεωγραφικά χαρακτηριστικά της ευρύτερης ζώνης διέλευσης των αυτοκινητοδρόμων χωρίς υπερβολική πληροφόρηση για λόγους εποπτείας, εύκολου προσανατολισμού και επικέντρωσης στα σημεία ενδιαφέροντος.

2. Επιλογή των προς προβολή μνημείων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης των Λεωφόρων Φύσης και Πολιτισμού:
 - Καταγραφή των σημαντικότερων προορισμών ενδιαφέροντος του επισκέπτη κατά μήκος των επιμέρους τμημάτων του δικτύου των υπεραστικών αυτοκινητοδρόμων και σε οδικές αποστάσεις της τάξης των 30 χλμ. ή χρονοαπόστασης της τάξης του ημιώρου μετά την έξοδο από τον αυτοκινητόδρομο (άμεση ζώνη αναφοράς των ανισόπεδων κόμβων).
 - Προσδιορισμός των υφιστάμενων εναλλακτικών οδικών διαδρομών πρόσβασης στα μνημεία διαμέσου τυχόν εναλλακτικών εξόδων από διαδοχικούς ανισόπεδους κόμβους προς το συνδεδημένο οδικό δίκτυο πρόσβασης.
 - Καταγραφή των βασικών λειτουργικών χαρακτηριστικών των επιμέρους εναλλακτικών διαδρομών πρόσβασης των μνημείων στα εκτός του δικτύου των αυτοκινητοδρόμων τμήματα της διαδρομής (μήκος διαδρομής, χρόνος διαδρομής, εδαφικό ανάγλυφο).
 - Συμπλήρωση των λειτουργικών χαρακτηριστικών των διαδρομών πρόσβασης με τυχόν υπό υλοποίηση ή υπό άμεσο προγραμματισμό βελτιωτικών παρεμβάσεων/συμπληρώσεων στο εκτός αυτοκινητοδρόμων τμήμα των διαδρομών πρόσβασης.
 - Διαβάθμιση των επιλεγέντων προορισμών σε επιμέρους κατηγορίες, σε συντονισμό με το ΔΙΑΖΩΜΑ, για τον προσδιορισμό της κατά προτεραιότητα προβολής και αναβάθμισης της προσβασιμότητας 30 σημείων ενδιαφέροντος

που θα περιληφθούν τελικά στο επιτελικό σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης.

3. Εντοπισμός των επιδιωκτέων βελτιωτικών παρεμβάσεων στο σύστημα πρόσβασης των τελικά επιλεγέντων προορισμών ενδιαφέροντος:

- Καταγραφή των δυνητικών στοιχείων παρέμβασης κατά μήκος καθενός από τους οδικούς συνδέσμους που οδηγούν προς τα μνημεία, με διάκριση στις κατηγορίες όδευσης, κατάστασης οδοστρώματος, σήμανσης/ασφάλισης και στάθμευσης στον προορισμό, συνεκτιμώμενων και των προς άμεση υλοποίηση ή των ήδη υπό υλοποίηση βελτιωτικών παρεμβάσεων της επιμέρους Περιφέρειας ή των ΟΤΑ πρώτου βαθμού.
- Προκαταρκτική εκτίμηση κόστους των επιδιωκτέων βελτιωτικών παρεμβάσεων, τόσο για την τεχνική μελέτη όσο και για την κατασκευή, καθώς και για την έκταση και το κόστος των τυχόν αναγκαίων απαλλοτριώσεων.
- Κριτική θεώρηση της προτεραιότητας και του βαθμού επείγοντος των επιμέρους παρεμβάσεων, προκειμένου να προσδιορισθεί και να περιγραφεί το αντικείμενο των προς εκπόνηση τεχνικών μελετών κατά μήκος καθενός από τους οδικούς συνδέσμους, οι οποίες και θα καθορίσουν το πραγματικό κόστος και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των δράσεων που μπορούν να ενταχθούν στο διαθέσιμο προϋπολογισμό του Προγράμματος Ανάπτυξης των Λεωφόρων Φύσης και Πολιτισμού.
- Καταγραφή των υπολοίπων από τις παραπάνω δράσεις που δε θα περιληφθούν τελικά στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης «Λεωφόρων Φύσης και Πολιτισμού», προκειμένου αυτές να αξιοποιηθούν από όλες τις Περιφέρειες της χώρας, απ' όπου διέρχονται οι αυτοκινητόδρομοι, με στόχο τον τεχνικό σχεδιασμό και την ένταξή τους στο Ε.Σ.Π.Α. 2021-2027. Συνεπώς, στα παραδοτέα της μελέτης θα πρέπει να υπάρχουν ξεχωριστά παραρτήματα για κάθε Περιφέρεια, καθώς επίσης και ξεχωριστά παραρτήματα για κάθε Σύμβαση Παραχώρησης.

Κατά την εκπόνηση της παραπάνω μελέτης οι μελετητές οφείλουν να λάβουν υπ' όψιν τα συναφή με τους υπό εξέταση οδικούς συνδέσμους προγράμματα που είναι σε εξέλιξη από τις Περιφέρειες και τους εμπλεκόμενους Δήμους (Πολιτιστικές Διαδρομές, Αρχαιολογικά Πάρκα, Προγράμματα Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης κ.α.).

Επιπλέον, οι μελετητές οφείλουν να συνεργαστούν με τις αρμόδιες Διευθύνσεις των Περιφερειών και των εμπλεκόμενων ΟΤΑ α' βαθμού για τη συλλογή όλων των διαθέσιμων πληροφοριών. Οι πληροφορίες αφορούν τους επιλεγέντες οδικούς συνδέσμους προς τα σημεία ενδιαφέροντος που είναι αρμοδιότητας των Περιφερειών ή των εμπλεκόμενων ΟΤΑ α' βαθμού και βρίσκονται σε επίπεδο προγραμματισμού ή μελέτης ή δημοπράτησης ή και εκτέλεσης.

ΑΡΘΡΟ 4: ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο χρόνος εκπόνησης του έργου από τον ΑΝΑΔΟΧΟ ορίζεται στους **6 μήνες** από την υπογραφή της παρούσας σύμβασης.

Ειδικότερα, η υλοποίηση του έργου θα γίνει σταδιακά, σύμφωνα με το κατωτέρω χρονοδιάγραμμα:

- **Α΄ ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1:** Δημιουργία ψηφιακού χαρτογραφικού υπόβαθρου αναφοράς και επιλογή των προς προβολή μνημείων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης των Λεωφόρων Φύσης και Πολιτισμού με τις αντίστοιχες οδικές διαδρομές πρόσβασης από το σύστημα των αυτοκινητοδρόμων - διάρκεια 2,5 μήνες.
- **Β΄ ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2:** Εντοπισμός των επιδιωκτέων βελτιωτικών παρεμβάσεων στο σύστημα πρόσβασης των τελικά επιλεγέντων προορισμών ενδιαφέροντος - διάρκεια 3,5 μήνες.

Παράταση του χρόνου αποπεράτωσης των επιμέρους παραδοτέων, πέρα από τις προθεσμίες που αναγράφονται στο άρθρο αυτό, δύναται να χορηγηθεί με απόφαση του Εργοδότη, εάν κατά την εκπόνηση της μελέτης προκύψουν καθυστερήσεις που δεν οφείλονται στην αποκλειστική υπαιτιότητα των Μελετητών, κατά την κρίση του Εργοδότη.

Η αίτηση παράτασης πρέπει να υποβάλλεται μέσα στη συμβατική προθεσμία εκπόνησης της μελέτης και θα περιλαμβάνει αιτιολόγηση της παράτασης και χρονοδιάγραμμα.

Τα παραδοτέα της μελέτης κατατίθενται στο «ΔΙΑΖΩΜΑ». Η τριμελής Επιτροπή του Άρθρου 6 παρακολουθεί την καλή εξέλιξη της μελέτης και αποφασίζει την παραλαβή της. Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος του «ΔΙΑΖΩΜΑΤΟΣ», αφού φέρει τη μελέτη στο Διοικητικό Συμβούλιο, την προωθεί στην για έγκριση στις αρμόδιες αρχές.

ΑΡΘΡΟ 5: ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η αμοιβή του αναδόχου για την εκτέλεση της Μελέτης ορίζεται στο ποσό των **20.000 ευρώ**, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η αμοιβή καταβάλλεται τμηματικώς, ως ακολούθως:

- **20 %**, με την υπογραφή της παρούσας σύμβασης.
- **30%**, με την παραλαβή του Παραδοτέου 1.
- **40 %**, με την παραλαβή του Παραδοτέου 2.
- **10 %**, με την έγκριση και παραλαβή της μελέτης

ΑΡΘΡΟ 6 : ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Για την παραλαβή της μελέτης ορίζεται τριμελής επιτροπή, αποτελούμενη από:

- τον κ. Σταύρο Μπένο, πρόεδρο του Δ.Σ. του Διαζώματος, ως πρόεδρο της επιτροπής,
- τον κ. Παναγιώτη Νταή, ταμία του Δ.Σ. του Διαζώματος, ως μέλος της επιτροπής,
- τον κ. Πρόδρομο Τσιαβό, μέλος του Δ.Σ. του Διαζώματος, ως μέλος της επιτροπής.

ΑΡΘΡΟ 7 : ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Ο μελετητής με την υπογραφή της σύμβασης μεταβιβάζει στον εργοδότη χωρίς επιπλέον αμοιβή όλα τα πνευματικά δικαιώματα που απορρέουν από την εφαρμογή της σύμβασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2121/1993.

ΑΡΘΡΟ 8 : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκπονήσει το ανατιθέμενο έργο με τη δέουσα προσοχή και επιμέλεια, κατά επιστημονικά άρτιο τρόπο και σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τις προθεσμίες της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 9 : ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο Εργοδότης δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση σε κάθε περίπτωση παραβάσεως των υποχρεώσεων του Αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή ο Εργοδότης δικαιούται να αναθέσει το έργο σε άλλο Ανάδοχο

ΑΡΘΡΟ 10 : ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΛΟΓΩ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Σε περίπτωση επελεύσεως εξαιρετικού μη προβλέψιμου και μη αποτρέψιμου γεγονότος, που καθιστά αδύνατη την έναρξη, πρόοδο ή ολοκλήρωση του έργου, τα συμβαλλόμενα μέρη ελευθερώνονται αμοιβαίως από τις εκ της συμβάσεως απορρέουσες υποχρεώσεις τους, πλην της καταβολής στον Ανάδοχο της αμοιβής για τις μέχρι τότε εκτελεσθείσες εργασίες της σύμβασής του.

ΑΡΘΡΟ 11 : ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Όλοι οι όροι της παρούσας σύμβασης θεωρούνται ουσιώδεις και η τροποποίηση ή συμπλήρωση οποιουδήποτε όρου αυτής αποδεικνύεται μόνο εγγράφως, αποκλειόμενου παντός άλλου αποδεικτικού μέσου.

ΑΡΘΡΟ 12 : ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Η σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο και το υπ' αριθμόν άρθρο 15 του καταστατικού του «ΔΙΑΖΩΜΑΤΟΣ».

Ο Εργοδότης και ο Ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια φιλικής επίλυσης τυχόν διαφοράς, σχετικής με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της σύμβασης, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

Σε περίπτωση αποτυχίας της ανωτέρω προσπάθειας, αρμόδια για την επίλυση της διαφοράς ορίζονται τα δικαστήρια των Αθηνών.

Σε πίστωση όλων των ανωτέρω, συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση, η οποία, αφού αναγνώσθηκε από τους συμβαλλομένους, υπογράφεται από αυτούς σε δύο αντίτυπα, από τα οποία έλαβε από ένα έκαστος εξ' αυτών.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ:

Για το ΔΙΑΖΩΜΑ:
Ο πρόεδρος του ΔΙΑΖΩΜΑΤΟΣ

Ο Ανάδοχος του έργου:
Για την Εταιρεία ΔΡΟΜΟΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ Ε.Π.Ε.

Σταύρος Μπένος

Κωνσταντίνος Ζέκκος